

北陸新幹線 不通区間 広域迂回ルート

2019年10月18日 の運行見込み

台風19号による
北陸新幹線 長野～上越妙高 不通区間の
迂回に使えるような広域ルートを
抜粋しました

2019年10月17日夜の時点での
10月18日の運行見込みの情報です。

所要時間等はおおざっぱなものです。
列車によって大きくばらつきがある
路線もあります。

- 航空機
- 新幹線・特急列車
- 快速・普通列車
- 高速・特急バス（昼行）

作成：2019. 10. 17
モビリティ・ファン
<https://mobility-fan.com/>



特急サンダーバード号
京都～金沢間
1日約25往復
所要2時間15分程度

特急しらさぎ号
米原～金沢間
1日16往復
所要2時間程度
(東海道新幹線東京方面とは、
米原停車のひかり号と接続)

特急ひだ号
名古屋～富山間
1日4往復
所要4時間程度
(名古屋～富山は
特急ひだより
米原・金沢のりかえ
の方が速い)

中央線 甲府方面
普通列車は運転
特急あずさは当面運休
(10月末以降の運転再開予定)
(小淵沢～相模湖間は本数減
相模湖～高尾間は1時間に1本程度の臨時運転)

高速バス（昼行）
西武バス・西武バス
金沢～東京 1日1～2往復
7時間30分

高速バス（昼行）
西武バス・頸城自動車・越後交通
東京～直江津 1日2往復 6時間弱

高速バス（昼行）
西武バス・富山地鉄バス・加越能バス
東京～富山 1日3往復 約6時間30分
長岡JCT経由で迂回運行のため
30～40分程度遅れる

北陸新幹線 あさま号
東京～長野間 臨時ダイヤで運行 1日19往復

しなの鉄道 北しなの線
妙高高原～長野 1時間に1本弱 所要約45分
(豊野～長野の飯山線直通列車は運休)

飯山線 豊野～飯山～森宮野原 当面運休
(11月下旬ごろ運転再開予定)

高速バス（昼行）
新潟交通・長電バス
長野～新潟線4往復
長野～木田間は
所要1時間30分程度

ほくほく線
(・信越線・上越線)
直江津～越後湯沢間
超快速・快速
・普通
合わせて1時間に1本程度
所要1時間～1時間30分程度
(一部は六日町や犀潟でのりかえあり)
(臨時でのりかえなしの直通本数増加)
(1往復のみ上越妙高まで直通)

飯山線 越後川口～十日町
1日10往復 所要30分弱
森宮野原～十日町
本数減

長岡～上越妙高間
特急しらゆき号 1日5往復 1時間10分程度

JR信越線 長岡～直江津間
臨時快速 1日1往復 所要1時間程度 (10月25日まで運転)
快速 1日2～3往復程度 1時間強
普通 1～2時間に1本程度 1時間30分程度

新潟発着 徒歩のりかえ
三条・燕 燕三条

上越線
長岡～越後川口
1～2時間に1本程
所要20分強
越後川口

六日町
越後湯沢
上越新幹線
とき号
東京～燕三条間
1日22往復程度
東京～長岡間
1日26往復程度
たにがわ号
東京～越後湯沢間
1日10往復程度

成田空港

池袋駅

羽田空港

東京

東海道新幹線

松本

信濃大町

白馬

豊野

飯山

妙高高原

直江津～
上越妙高
1時間に1本程度
所要約20分

えちごトキめき鉄道
日本海ひすいライン
直江津～糸魚川間
普通 1時間に1本程度
所要40分程度

北陸新幹線 はくたか号
定期列車の時刻で運転
金沢～糸魚川間 13～14往復
金沢～上越妙高間 5～6往復

高速バス（昼行）
新潟交通・富山地鉄バス
富山～新潟線4往復
富山～木田間1時間50分
富山～三条・燕間3時間

富山
きときと
空港
大糸線
糸魚川～南小谷
1日7往復
羽田～富山 所要1時間程度
ANA 定期便4往復
臨時便18日2往復

大糸線
南小谷～松本
1日11往復
所要2時間程度
(信濃大町でのりかえ)

富山

北陸新幹線 つるぎ号
金沢～富山 1日18往復

羽田～能登
ANA 1日2往復

のと里山空港（能登空港）

金沢

金沢駅

高岡駅

富山

富山駅

糸魚川

直江津

直江津駅

犀潟

春日山

木田

徒歩10分

長岡

長岡駅

羽田～小松

JAL 定期便6往復
臨時便18日2往復
ANA 定期便4往復

高速バス（昼行）
新潟交通・北鉄バス
金沢～新潟線2往復
金沢～木田間は
所要2時間40分程度
金沢～三条・燕間は
所要約4時間

小松空港

福井

富山

敦賀

京都

米原

名古屋

名古屋

米原

敦賀

福井

富山

金沢

金沢

のと里山空港

能登