

# 北陸新幹線 不通区間 広域迂回ルート

## 2019年10月19日 以降の運行見込み

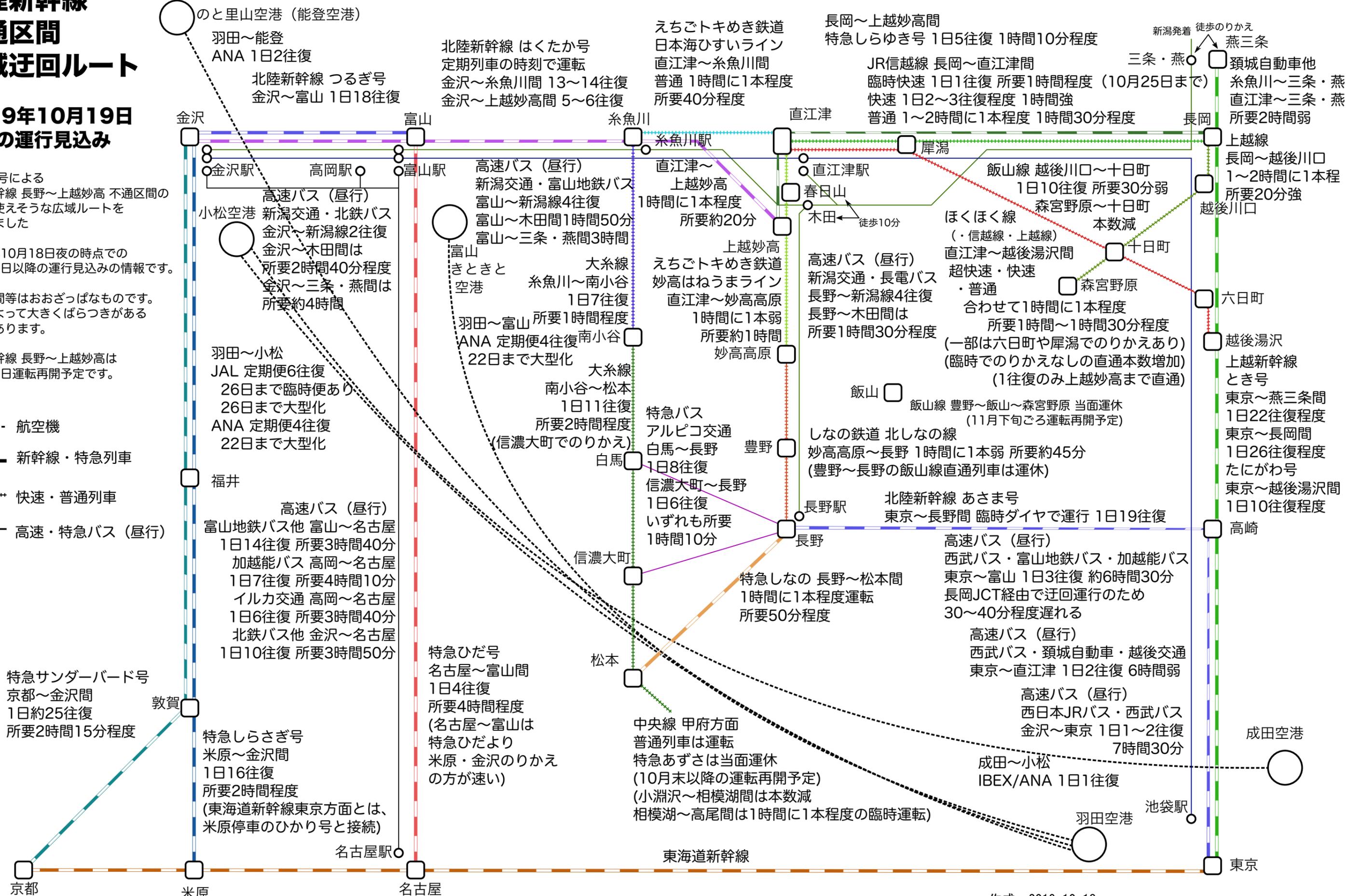
台風19号による  
北陸新幹線 長野～上越妙高 不通区間の  
迂回に使えるような広域ルートを選別しました

2019年10月18日夜の時点での  
10月19日以降の運行見込みの情報です。

所要時間等はおおざっぱなものです。  
列車によって大きくばらつきがある  
路線もあります。

北陸新幹線 長野～上越妙高は  
10月25日運転再開予定です。

- 航空機
- 新幹線・特急列車
- +++++ 快速・普通列車
- 高速・特急バス（昼行）



特急サンダーバード号  
京都～金沢間  
1日約25往復  
所要2時間15分程度

特急しらさぎ号  
米原～金沢間  
1日16往復  
所要2時間程度  
(東海道新幹線東京方面とは、  
米原停車のひかり号と接続)

高速バス（昼行）  
富山地鉄バス他 富山～名古屋  
1日14往復 所要3時間40分  
加越能バス 高岡～名古屋  
1日7往復 所要4時間10分  
イルカ交通 高岡～名古屋  
1日6往復 所要3時間40分  
北鉄バス他 金沢～名古屋  
1日10往復 所要3時間50分

特急ひだ号  
名古屋～富山間  
1日4往復  
所要4時間程度  
(名古屋～富山は  
特急ひだより  
米原・金沢のりかえ  
の方が速い)

高速バス（昼行）  
新潟交通・富山地鉄バス  
富山～新潟線4往復  
富山～木田間1時間50分  
富山～三条・燕間3時間

富山  
きときと  
空港  
羽田～富山 所要1時間程度  
ANA 定期便4往復  
22日まで大型化

大糸線  
南小谷～松本  
1日11往復  
所要2時間程度  
(信濃大町でのりかえ)

信濃大町

松本

中央線 甲府方面  
普通列車は運転  
特急あずさは当面運休  
(10月末以降の運転再開予定)  
(小淵沢～相模湖間は本数減  
相模湖～高尾間は1時間に1本程度の臨時運転)

特急しなの 長野～松本間  
1時間に1本程度運転  
所要50分程度

特急バス  
アルピコ交通  
白馬～長野  
1日8往復  
信濃大町～長野  
1日6往復  
いずれも所要  
1時間10分

直江津～  
上越妙高  
1時間に1本程度  
所要約20分

上越妙高  
えちごトキめき鉄道  
妙高はなうまライン  
直江津～妙高高原  
1時間に1本弱  
所要約1時間  
妙高高原

糸魚川

えちごトキめき鉄道  
日本海ひすいライン  
直江津～糸魚川間  
普通 1時間に1本程度  
所要40分程度

北陸新幹線 はくたか号  
定期列車の時刻で運転  
金沢～糸魚川間 13～14往復  
金沢～上越妙高間 5～6往復

長野

白馬

南小谷

妙高高原

春日山

直江津

直江津

長岡～上越妙高間  
特急しらゆき号 1日5往復 1時間10分程度

しなの鉄道 北しなの線  
妙高高原～長野 1時間に1本弱 所要約45分  
(豊野～長野の飯山線直通列車は運休)

飯山

春日山

直江津

直江津

長岡～上越妙高間  
特急しらゆき号 1日5往復 1時間10分程度

高速バス（昼行）  
西武バス・富山地鉄バス・加越能バス  
東京～富山 1日3往復 約6時間30分  
長岡JCT経由で迂回運行のため  
30～40分程度遅れる

飯山線 豊野～飯山～森宮野原 当面運休  
(11月下旬ごろ運転再開予定)

合わせて1時間に1本程度  
所要1時間～1時間30分程度  
(一部は六日町や犀潟でのりかえあり)  
(臨時でのりかえなしの直通本数増加)  
(1往復のみ上越妙高まで直通)

飯山線 越後川口～十日町  
1日10往復 所要30分弱  
森宮野原～十日町  
本数減

飯山線 越後川口～十日町  
1日10往復 所要30分弱  
森宮野原～十日町  
本数減

JR信越線 長岡～直江津間  
臨時快速 1日1往復 所要1時間程度 (10月25日まで)  
快速 1日2～3往復程度 1時間強  
普通 1～2時間に1本程度 1時間30分程度

長岡～上越妙高間  
特急しらゆき号 1日5往復 1時間10分程度

高崎

越後湯沢

六日町

森宮野原

十日町

越後川口

長岡

三条・燕

東京

